

Praktische Flugausbildung

Beurteilung eines Ausbildungsfluges

1 | Angaben zum Flug

Der nachfolgend genannte Lehrer bestätigt hiermit, die umseitig angeführten Übungen auf dem folgenden Flug, mit folgendem Schüler unter Einhaltung der Bestimmungen der VO (EU) Nr. 1178/2011 (Teil-FCL) sowie der Vorgaben der DTO durchgeführt zu haben:

Schüler: _____ Flugroute: _____

Datum: _____ Flugzeug: _____

Lehrer: _____ Unterschrift Lehrer: _____

2 | Bewertung des Fluges

Gesamtbewertung des Fluges (bitte zutreffendes Einkreisen):

| AS | S | BS |
|---|---|--|
| <i>Überdurchschnittliche Leistung im Vergleich zu den bisher absolvierten Flugstunden. Es könnten zusätzliche Überlandflüge oder Soloflüge absolviert werden.</i> | <i>Angemessene Leistung für die bisher absolvierte Anzahl an Flugstunden. Ein Abschluss der Ausbildung in Mindestdauer ist möglich.</i> | <i>Unterdurchschnittliche Leistung für die bisher absolvierte Anzahl an Flugstunden. Die Gesamt-Ausbildungszeit wird sich wahrscheinlich verlängern.</i> |

Anmerkungen des Fluglehrers / Detaillierte Bewertung:

Was war gut?

Was ist verbesserungsbedürftig?

Gibt es Übungen, die beim nächsten Flug unbedingt wiederholt werden sollten?

Praktische Flugausbildung
Beurteilung eines Ausbildungsfluges

3 | Durchgeführte Flugübungen

| # | Flugübung | AS | S | BS |
|--|-------------------------------|----|---|----|
| PPL(A) / LAPL(A) | | | | |
| 1A | Vertrautmachen | | | |
| 1B | Notverfahrensübungen | | | |
| 2 | Flugvor-/nachbereitung | | | |
| 3 | Erfahrung sammeln | | | |
| 4 | Steuerung | | | |
| 5A | Rollen | | | |
| 5B | Brems-/Steuerungsanlagen | | | |
| 6 | Geradeausflug | | | |
| 7 | Steigflug | | | |
| 8 | Sinkflug | | | |
| 9 | Kurvenflug | | | |
| 10A | Langsamflug | | | |
| 10B | Strömungsabriss | | | |
| 11 | Trudeln vermeiden | | | |
| 12 | Start bis Gegenanflug | | | |
| 13 | TP, Anflug, Landung | | | |
| 12/13E | Notfälle (in der Platzrunde) | | | |
| 14 | Erster Alleinflug | | | |
| 15 | Fortgeschrittener Kurvenflug | | | |
| 16 | Notlandung | | | |
| 17 | Vorsorgliche Landung | | | |
| 18A | Navigation | | | |
| 18B | Navigation in n. Höhe / Sicht | | | |
| 18C | Funknavigation Basics | | | |
| 19* | Instrumentenflug Basics | | | |
| S | Soloflug | | | |
| SÜL | Solo Überlandflug | | | |
| SD | Solo Dreiecksflug | | | |
| DD | Dual Dreiecksflug | | | |
| AE | Alpeneinweisung Dual | | | |
| HF | Höhenflug Dual | | | |
| NACHTFLUG | | | | |
| 1 | Platzrunden bei Nacht | | | |
| 2 | Notverfahren Nacht | | | |
| 3 | Solo Platzrunden | | | |
| 4 | Überlandflug DUAL | | | |
| SEP / TMG / Erweiterung LAPL Rechte | | | | |
| 1A | Vertrautmachen | | | |
| 1B | Notverfahrensübungen | | | |
| 10A | Langsamflug | | | |
| 10B | Strömungsabriss | | | |
| 11 | Trudeln vermeiden | | | |
| 12 | Start bis Gegenanflug | | | |
| 13 | TP, Anflug, Landung | | | |

| # | Flugübung | AS | S | BS |
|-----------------------------|------------------------------|----|---|----|
| 12/13E | Notfälle (in der Platzrunde) | | | |
| 14 | Alleinflüge | | | |
| BANNERSCHLEPP | | | | |
| 1A | Banner aufnehmen | | | |
| 1B | Start mit Rollbanner | | | |
| 2 | Verfahren im Flug | | | |
| 3 | Niedrige Geschwindigkeit | | | |
| 4 | Banner abwerfen | | | |
| 5 | Simulierte Notfälle | | | |
| 6 | Durchstarten mit Banner | | | |
| 7 | Simulierter Motorsausfall | | | |
| 8 | Landung | | | |
| 9 | Erfahrung sammeln | | | |
| SEGELFLUGZEUGSCHLEPP | | | | |
| 1 | Verfahren vor Abflug | | | |
| 2 | Rollen | | | |
| 3 | Start | | | |
| 4 | Steigflug | | | |
| 5 | Ungewöhnliche Fluglagen | | | |
| 6 | Reiseflug | | | |
| 7 | Ausklinken | | | |
| 8 | Abstieg nach Ausklinken | | | |
| 9 | Abstieg mit Segelflugzeug | | | |
| 10 | Landung | | | |
| 11 | Erfahrung sammeln | | | |
| KUNSTFLUG | | | | |
| 1i | Langsamflug / Stall | | | |
| 1ii | Trudeln | | | |
| 1iii | Spiralstürze ausleiten | | | |
| 1iv | Steilkurven | | | |
| 1v | Slip | | | |
| 1vi | Triebwerk wiederanlassen | | | |
| 1vii | Anormale Fluglagen | | | |
| 2i | Chandelle | | | |
| 2ii | Lazy Eight | | | |
| 2iii | Rollen | | | |
| 2iv | 2-Punkt Rollen | | | |
| 2v | ½ Rolle + Abschwung | | | |
| 2vi | Looping | | | |
| 2vii | Immelmann | | | |
| (A) | Humpty Bump | | | |
| (B) | Hammerhead | | | |
| (C) | Kleeblatt | | | |
| 3 | Zusammenhäng. Figuren | | | |
| 4 | Kunstflugprogramm | | | |